

杭州旧水磨石路面改色工程

发布日期：2025-09-21

目前，我国公路的养护工作通常是矫正性养护，大部分已经通车的高速公路在经过了两到三年的通行之后就需要中止修补，导致这一现象的重要原因就是前期投入的过程中没有进行预防性养护，那路面改色碰到这些情况该怎么办呢，小编来为大家分析！一般来说，在我国路面改色的预防性养护措施和普通路面的差不多，主要是矫正性养护，也就是在公路设备呈现病害或者是较为严重病害之后，所采取的补偿性措施中止修复。在这样的方式中，道路运用性能、养护目的与养护经费缺乏的矛盾较为突出。相对来说，对于路面改色的病害路段采用预防性养护这一方法来说，是一种非良性循环的有效方式，而国外一些发达国家，采用显现预防性养护，不只可延长公路寿命达15年，还可以让养护费用降低45%，让路面改色省时又省力！将沥青改成想要的颜色，呈现异彩纷呈的效果。杭州旧水磨石路面改色工程

彩色沥青路面比普通路面的优势：粘结强度高：彩色沥青路面所采用的粘结剂属于有机、无机结合性材料，对于各种材料，沥青砼、水泥砼、钢铁、木材等具有很强的粘结强度，而且适用范围宽。颜色丰富，多选择：目前彩色沥青路面采用的颜料有：红、黄、棕、橙、绿色等等，可自由选择；而且色彩艳丽持久，改变了原来传统路面的面貌，即使集料被磨损也不会退色。施工方便，固化迅速：在施工过程中，断交时间比较短，有利于在城市里比较繁忙的路段施工或进行的抢修工程。可在常温环境下使用，较利于环境的保护，不需要大型机械设备，可在狭小区域施工。杭州旧水磨石路面改色工程随着社会不断进步发展，混凝土沥青路面改色日益受到业界人士的关注。

路面改色喷涂采用专业喷漆机或车辆喷漆设备喷涂，施工简单、方便，表层外观更好，色彩更持久。无如专业喷涂机，可以采用装潢家居用的普通小气泵（要求喷涂压力较好能达到8兆帕），普通汽车调漆罐，如果不采用我公司的专业喷涂机，可以采用下述组合设备进行喷漆作业，相对于汽车喷漆罐，专业喷涂机喷涂更均匀，效果更好一些。彩色路面在生活中出现的频率越来越高，目前一些主要路面红色和绿色的比较多，像一些运动场和公园则是五颜六色，不要觉得这些路面施工有多难，彩色路面喷涂剂简单到超乎你的想象。

传统的灰色水泥路和黑色沥青路单一的通行功能已不能满足现代居民的审美需求，因此彩色路面和路面改色剂产品应用愈发普遍。旧沥青路（非新铺筑沥青路）施工注意事项：1、非新铺筑路面喷涂时，压力需达到8MPa，角度仍为45°。2、沥青路面上白色底漆喷涂，喷枪嘴需与地面保持40-50cm的距离进行喷涂2遍，每遍间隔时间不少于40分钟。3、彩色面漆喷涂应在底漆完全固化后进行喷涂施工，一般喷涂2-3遍，每遍间隔时间不少于40分钟。彩色沥青路面采用的集料是一种人工合成的材料，具有非常高的磨光值，通过粘结剂将集料在既有路面上，可以显着增加路面

的干燥和雨天抗滑性能。路面改色美观、整体性好、可以按照个人喜好选择图形也颜色、价格比块料面层低、施工方便、工期短。

路面改色专业用喷涂剂是烟台华.通公司自主研发的聚氨酯复合型彩色路面油性改色剂，可以对园林景观道路、城市非机动车道、自行车绿道、漫步道、跑步道、城市广场、社区道路等轻交通路面进行任何颜色的改色美化。路面改色剂采用常规的喷涂工艺，直接喷涂在稳定的沥青路面、水泥混凝土及人行道板等面层表面，并可根据景观设计或交通的特殊要求设计各种亮丽色彩不仅与原路面面层的粘附性好，而且在强度、耐候性、耐磨性等诸多方面表现非常理想。通车时间3小时可行人行走，5小时可非机动车辆行驶，24小时可重载车行驶。一次施工寿命可长达3至6年。路面改色可以通过色彩变化划分不同性质的交通区间，这对交通安全是非常有利的。杭州旧水磨石路面改色工程

路面改色对的材料性能特点：颜色鲜亮、性能稳定、美观、装饰效果好。杭州旧水磨石路面改色工程

新铺筑的沥青路面未经过车辆轮胎的弹性揉搓，沥青混合料中的沥青不能充分的泛油，路面空隙较大。改色剂喷涂施工时会渗透到空隙与游离的沥青产生少许反应。所以用沥青改色保护剂给新旧沥青路改色时需要了解施工注意事项再施工。彩色沥青喷涂沥青专业用彩色罩面剂（双丙聚氨酯）施工后路面抗老化，沥青改色完全从人性化需求和市场化需求出发，该产品不仅能够节省大量人工成本，还能够节省材料成本。颜色可自由选择，色彩艳丽持久，改变了原来传统路面的面貌，具有极其深远的意义，有利于人类生存环境的良性发展。杭州旧水磨石路面改色工程